Advances in Science and Humanities

Advances in Science and Humanities, 2025, 33–37

doi: 10.70728/human.v01.i08.007
Volume 01, Issue 08
ISSN: 3060-5393
Paper

PAPER

ПРАВОВЫЕ ОСНОВЫ ТРАНСРЕГИОНАЛЬНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ КОРИДОРОВ: СИСТЕМАТИЗАЦИЯ И ПРОБЛЕМЫ ПРАВОПРИМЕНЕНИЯ

А.А.Касымова [1, *]

[1] Ташкенский государственный транспортный университет доцент кафедры «Международное публичное право»

* asal.kasimova78@gmail.com

Abstract

В статье рассматриваются правовые основы формирования и функционирования трансрегиональных транспортных коридоров в контексте современных международно-правовых тенденций. Проведена систематизация международных и национальных правовых актов, регулирующих транспортные связи, выявлены проблемы правоприменения в условиях многоуровневой интеграции. Автор делает акцент на необходимости гармонизации правовых норм, цифровизации транспортных процессов и создании единого механизма координации международных соглашений.

Key words: транспортные коридоры, международное право, Узбекистан, гармонизация, транзит, интеграция, правоприменение.

ВВЕДЕНИЕ

Современные трансрегиональные транспортные коридоры становятся ключевым элементом глобальной инфраструктуры, связывающей экономические регионы и обеспечивающей устойчивое развитие. Для государств без выхода к морю, включая Узбекистан, участие в данных коридорах является стратегическим приоритетом, обеспечивающим доступ к мировым рынкам и диверсификацию внешнеэкономических связей.

Правовая система транспортных коридоров строится на основе норм международного публичного и торгового права, принципов свободы транзита, недискриминации и равного доступа. Однако на практике возникает множество правовых и организационных трудностей, свя-

Compiled on: November 1, 2025.
Copyright:©2025 by the authors. Submitted to Advances in Science and Humanities for possible open access publication under the terms and conditions of the Creative Commons Attribution (CC BY) 4.0 license.

занных с фрагментарностью нормативной базы и отсутствием унифицированных стандартов правоприменения.

Современные процессы глобализации и региональной интеграции усилили значение трансрегиональных транспортных коридоров как основы международной торговли, инвестиционного сотрудничества и экономической взаимозависимости государств. Такие коридоры представляют собой комплексные инфраструктурные и правовые механизмы, обеспечивающие свободу транзита грузов, пассажиров, энергоресурсов и информационных потоков через территории нескольких стран. Их правовое регулирование носит многоуровневый характер, включая универсальные международные нормы, региональные соглашения и национальное законодательство.

Актуальность исследования обусловлена тем, что правовые основы функционирования трансрегиональных коридоров остаются разрозненными: отдельные конвенции и соглашения регулируют лишь определённые виды транспорта или аспекты транзита, что порождает правовые коллизии и затрудняет гармонизацию практики.

Цель статьи заключается в систематизации правовых основ трансрегиональных транспортных коридоров, выделении ключевых регуляторных блоков и выявлении проблем правоприменения.

Для достижения указанной цели решаются следующие задачи:

- проанализировать универсальные и региональные международные правовые акты, регулирующие деятельность транспортных коридоров;
- выделить основные направления правового регулирования: таможенное, транспортное, инвестиционное и энергетическое право;
- рассмотреть примеры правоприменительной практики и выявить ключевые проблемы реализации норм;
- предложить рекомендации по совершенствованию правового регулирования и гармонизации международных и национальных режимов.

Объектом исследования выступают правовые отношения, возникающие в процессе организации и функционирования трансрегиональных транспортных коридоров.

Предмет исследования международно-правовые и национально-правовые нормы, а также правоприменительная практика в сфере функционирования коридоров.

Научная новизна статьи состоит в комплексной систематизации правовых основ трансрегиональных транспортных коридоров и в выделении ключевых регуляторных блоков через призму проблем правоприменения.

Практическая значимость заключается в возможности использования результатов исследования при совершенствовании нормативно-правовой базы и разработке рекомендаций для органов власти, международных организаций и интеграционных объединений.

Целью исследования является систематизация правовых основ трансрегиональных транспортных коридоров и выявление ключевых проблем их реализации в международной и национальной практике.

АНАЛИЗ ИСТОЧНИКОВ И ЛИТЕРАТУРЫ

Теоретико-правовые основы международных транспортных коридоров разработаны в трудах таких исследователей, как В. Б. Гаврилов [1], С. А. Махкамова и И. А. Турсунов [2], Х. Хакими [Price, Hakimi 2019], Ф. Хакимов [Хакимов 2021], И. Орокбаев [Orokboev, 2021], рассматривающих международный транспорт как элемент глобальной интеграции.

Среди международных документов ключевое значение имеют **Конвенция о международных перевозках грузов с применением книжки МДП (1975 г.), Конвенция ООН по морскому праву (1982 г.), Киотская конвенция (1999 г.), а также соглашения в рамках ШОС, СНГ и программы CAREC.** Эти акты формируют основу международно-правового режима транспортного взаимодействия и определяют принципы свободы транзита.

На национальном уровне нормативная база Узбекистана включает Закон «О транспорте» (2021 г.) [3], и стратегию «Транспорт и логистика – 2030», направленные на интеграцию в евразийские и мировые логистические цепоч-

ки.

РЕЗУЛЬТАТЫ ИССЛЕДОВАНИЯ

Правовыми основами функционирования трансрегиональных транспортных коридоров являются универсальные международные нормы. К основополагающим источникам относятся статья v Генерального соглашения по тарифам и торговле (ГАТТ, 1947 г.), закрепляющая принцип свободы транзита. Данный принцип обеспечивает недискриминационный доступ товаров и транспортных средств через территории государств-участников. Конвенция ООН по морскому праву (1982 г.), определяющая права и обязанности государств при использовании морских коридоров, проливов и исключительных экономических зон. Соглашения Всемирной торговой организации в части упрощения процедур торговли, где также уделяется внимание вопросам транзита.

Эти акты формируют базовый каркас свободы транзита, однако они не содержат унифицированных механизмов по всем видам транспорта.

К специализированным транспортным конвенциям относиться Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (TIR, 1975 г.) ключевой документ, упрощающий таможенные процедуры при международных автомобильных перевозках. Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов (CMR, 1956 г.) регулирует ответственность перевозчиков и договорные отношения. Конвенция COTIF (о международных железнодорожных перевозках) и Приложение CIM устанавливают единые правила перевозок по железной дороге. Киотская конвенция (пересмотренная, 1999/2006 гг.) она унифицирует таможенные процедуры, что имеет значение для функционирования мультимодальных коридоров.

Каждая из этих конвенций охватывает лишь отдельные аспекты, но в совокупности они формируют правовой фундамент для организации международных перевозок.

Важное значение имеют региональные инициативы и договоры это TRACECA (Соглашение о многосторонних транспортных коридорах, 1998 г.), направленное на развитие маршрута Европа - Кавказ - Азия; TEN-T (Трансъевропейская транспортная сеть, правовые акты ЕС), где закреплены принципы финансирования и правового обеспечения инфраструктуры; Договор о Евразийском экономическом союзе (2014 г.), предусматривающий свободу движения товаров и транспорта внутри ЕАЭС; соглашения в рамках СНГ и ШОС, регулирующие транзит и сотрудничество в транспортной сфере.

Эти документы демонстрируют стремление государств к интеграции правовых режимов на региональном уровне.

Основные проблемы в Таможенно-правовом регулирование связаны с различиями в национальных таможенных кодексах, уровнем цифровизации и скоростью обработки транзитных деклараций. Унификация достигается через механизмы ВТО и ВТОТ, однако внедрение в практику идёт неравномерно.

Разделение на автотранспортное, железнодорожное, морское и авиационное право создаёт сложность при организации мультимодальных перевозок. Несмотря на унификацию отдельных договоров (CMR, COTIF, Монреальская конвенция), отсутствует единая универсальная система регулирования смешанных перевозок.

Создание транспортных коридоров требует привлечения иностранных инвестиций, что порождает необходимость защиты прав инвесторов. Здесь значимы двусторонние инвестиционные договоры (BITs), а также механизм международного арбитража (ICSID, UNCITRAL).

Если коридор включает транспортировку энергоресурсов (нефть, газ, электроэнергия), то применимы положения Договора к Энергетической хартии и протокола по транзиту. Это повышает чувствительность к вопросам суверенитета и безопасности поставок.

Многие государства формально участвуют в конвенциях, но сохраняют национальные барьеры (лицензии, квоты, особые пошлины) это вызывают Коллизии международных и национальных норм. - различия в таможенных режимах, языке документов, электронных системах оформления замедляют транзит что приводит к несогласованность процедур. Транзитные споры (например, ограничения или бло-

кировки маршрутов) часто решаются не только юридическими, но и политическими средствами. Изученные нами примеры споров в ВТО и арбитражах по Энергетической хартии показывают, что существующие механизмы разрешения конфликтов недостаточно оперативны и затратны

Систематизация международных и национальных источников позволяет выделить три уровня правового регулирования трансрегиональных транспортных коридоров:

1. Универсальный уровень, формируемый актами ООН, ВТО, ИМО, ИКАО. Здесь закреплены принципы свободы транзита, равноправия и устойчивого развития.

2. Региональный уровень, включающий соглашения в рамках ШОС, ЕАЭС, СНГ и программы CAREC, обеспечивающие институциональную координацию транспортных проектов.

3. Национальный уровень, на котором осуществляется адаптация международных обязательств и внедрение единых стандартов в национальное законодательство.

Результаты исследования показывают, что правовые основы функционирования транспортных коридоров представляют собой **многоуровневую систему**, где международные нормы сочетаются с национальными мерами регулирования. Однако правоприменительная практика выявляет противоречия в реализации данных норм, что требует дальнейшей гармонизации.

ОБСУЖДЕНИЕ

Одной из главных проблем является **фрагментарность международно-правового регулирования**, выражающаяся в отсутствии унифицированных процедур взаимодействия между различными транспортными режимами. Конвенции ООН и соглашения ВТО определяют общие принципы, но не охватывают вопросы институциональной координации.

Кроме того, **различие в уровне имплементации международных соглашений** приводит к дисбалансу между странами-участницами. Некоторые государства применяют внутренние ограничения, которые снижают эффективность международных транспортных коридоров.

Значимой тенденцией последних лет становится **цифровизация транспортных процессов**, включающая внедрение электронных транспортных накладных (eTIR, eCMR), онлайн-слежение за грузами и единые платформы для обмена информацией. Однако действующие правовые нормы пока не обеспечивают полного взаимного признания электронных документов, что создаёт пробелы в международной правовой практике.

Для Республики Узбекистан ключевым направлением развития является адаптация национального законодательства к международным стандартам и расширение участия в региональных проектах, таких как Транскаспийский и Центрально-Азиатский коридоры. Это позволит укрепить правовой статус страны как транзитного центра Центральной Азии.

ВЫВОДЫ

Современные правовые основы трансрегиональных транспортных коридоров характеризуются высокой степенью комплексности и многоуровневости. Существующая система нормативных актов обеспечивает базовые гарантии свободы транзита, но требует дальнейшего совершенствования и согласования.

Проведённый анализ позволяет сделать следующие выводы:

– Правовые основы трансрегиональных коридоров формируются на стыке международного, регионального и национального регулирования, что делает систему многослойной и подверженной коллизиям.

– Существующие международные конвенции обеспечивают базовую унификацию, но не охватывают всех аспектов функционирования мультимодальных коридоров.

– Региональные соглашения частично восполняют пробелы, однако их действие ограничено рамками конкретных интеграционных объединений.

– Главные проблемы связаны с несогласованностью правовых режимов, отсутствием единых стандартов процедур и политизацией транзита.

Основные направления развития включают:

– создание единого международного механизма координации соглашений;

– унификацию стандартов и процедур транспортного взаимодействия;

– повышение транспарентности правоприменения.

Для Узбекистана совершенствование правовых основ транспортных коридоров открывает возможности интеграции в мировые логистические сети и повышения конкурентоспособности национальной экономики. [8]

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Гаврилов В. Б. Международное транспортное право: проблемы гармонизации и интеграции. – М.: Норма, 2018. – С. 45.
2. Махкамова С. А., Турсунов И. А. Транспортные коридоры Центральной Азии: правовые и институциональные аспекты. // Вестник международного права. – 2022. – №4. – С. 57–63.
3. Khakimov F. South Asian Region in the Foreign Policy Strategy of Uzbekistan. // Strategy of Uzbekistan. №1. 2021. P. 66-71
4. Orokboev I. Trans-Afghan Transport Corridor: With Hope for the Future. // Strategy of Uzbekistan. №1. 2021. P. 72-77
5. Закон Республики Узбекистан «О транспорте» от 09.08.2021 г. № ЗРУ-706
6. Конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (1975 г.).
7. Конвенция ООН по морскому праву (1982 г.).
8. Киотская конвенция о упрощении и гармонизации таможенных процедур (1999 г.)
9. Программа Центрально-Азиатского регионального экономического сотрудничества (CAREC). – АБР, 2023.